

德蘭中學

「同行萬里」高中學生內地交流計劃

2011-2012 湖北水利及工業規劃與文化探索之旅

日期：2012年2月22日至26日

隨團老師：葉美寶

團員姓名：楊綺婷、胡夢吟、關可瑤、蔡沅汶、黎佩霖、梅如霞、吳長虹、
劉綺霞、胡子祈、李詠詩



(一)專題研習計劃書

研究題目：	三峽工程對湖北省社會、經濟和環境方面的利與弊
(a)研究原因	<p>由於長江上游頻發洪水，屢屢威脅武漢等長江中游城市的安全，中國政府有見及此，於長江流域興建三峽大壩。這是中國長江上游段建設的大型水利工程項目，分布在中國重慶市到湖北省宜昌市的長江幹流上，大壩位於三峽西陵峽內的宜昌市夷陵區三斗坪，和其下游不遠的葛洲壩水電站形成梯級調度電站。</p> <p>三峽工程總投資概算為 2039 億元人民幣，是一個十分龐大的水利建設工程，同時也是世界第一大的水力發電站，是項工程不論時間，人力，金錢上都投資龐大，但是由它所引發的遷移、環境等問題，使它從開始籌建的那一刻起，便始終與巨大的爭議相伴，實在引起我們興趣探討其成效及利弊。</p> <p>此外，能源科技與環境這個單元是新高中通識科課程的必修單元，我們希望透過是次研究，對三峽工程認識更多，例如認識它建設的原因、建設後成果、工程是否獲得人民支持、興建過程遇到的困難等。透過是次研究，加深對祖國的認識及進一步鞏固在通識科所獲得的知識。</p>
(b)研究目的	<p>三峽大壩為長江流域的地區帶來了更好的經濟發展,但在促進經濟發展的同時也付上了不少社會代價,所以我們希望能透過是次研究，探討三峽大壩的正負面影響。</p> <p>在探討三峽水利工程對當地發展的影響時，我們會從多角度去探究議題，包括經濟發展、民生、環境等方面，再加插其他國家對工程的看法。透過進行資料搜集及在當地觀察及訪問，獲得相關資料，再加以整合，讓我們對這項龐大的建設工程有更全面的了解。</p>
(c)研究內容	<p>是次研究內容可分為三部份，分別為三峽大壩之建造背景、結構和利弊。</p> <p>三峽工程的最主要作用是防洪，同時，三峽工程附帶的發電、航運、供水</p>

<p>等綜合效益也開始發揮作用，帶動湖北省的經濟發展，但往往在發展經濟，工業的同時，亦為該地方帶來一定的污染和民生問題。那麼，三峽工程的建成又為湖北省帶來什麼的好處和壞處呢？</p>

<p>於五天行程中，我們會向當地的學生作問卷調查(見附件一)，藉以了解他們對興建三峽工程的看法及工程對民生造成的影響，以充實報告的內容。</p>
--

(二) 專題研習報告

I. 引言

三峽工程是長江水域的龐大水利工程，對於三峽大壩的興建，社會上一直存在不少爭議，這項耗資數千億人民幣的工程，不同人士均有不同的意見，經各組員於互聯網搜集資料並綜合後，可歸納出三峽工程對湖北省社會、經濟和環境方面發展的好處及壞處。透過簡單的問卷調查，亦可對當地學生對此龐大水利工程的想法有初步的了解。

II.三峽工程對湖北省社會、經濟和環境方面發展的好處

1.社會方面

- 改善區內市民的生活水平

三峽地區是我國貧窮地區之一，工程建設十年，國家對三峽庫區投資近四百億元人民幣，不僅提高了移民安置的質量，新建的工業區亦較有規模和現代化。庫區的國內生產總值達七百八十四億元，農民人均收入一千七百七十四元，分別是一九九三年的兩點五和七點三倍。

- 有利水產養殖業

三峽水庫建成後，正常蓄水位會在 175 米，水庫面積約 1150 平方公里，並擁有許多合適的水產養殖區如庫段、庫灣和回流區等，加上水庫流速減慢，有利營養物質在水庫內積聚，為水產提供養份。這便可增加該區就業機會，減低失業率。

2. 經濟方面

- 航運方便

三峽工程完結後，河道形的水庫令壩址以上庫區航道達 600 公里，輪船可直達重慶市。由武漢至重慶，3000 噸船隊可整年通航，大大改善了長江的航運業，有利進出口貿易，帶動該區經濟發展。

- 有利旅遊業

水位上升後，可在支流如大寧河和神農溪上開發新的旅遊景點。而偉大的三峽大壩、船閘和發電廠亦是旅遊賣點之一。預計每年共可吸引 1300 萬名中外遊客。

3. 環境方面

- 防洪

洪水是長江流域中最嚴重和分佈最廣的自然災害。三峽水庫的防洪庫容量達 221 億立方米，能抵禦千年一遇洪災。可減輕長江中、下游平原地區的洪澇災害。

- 水利發電替代煤

三峽工程中發電站共裝機 26 台，年平均發電量 840 億千瓦小時，以 50 萬伏超高壓電纜為華中、華東、川東地區送電。估計每年可替代煤炭 4,000 萬噸及減輕鐵路幹線運載化石燃料的壓力，同時也能減低燃燒煤炭所帶來的空氣污染物。

III. 三峽工程對湖北省社會、經濟和環境方面發展的壞處

- 民生影響

中共政權統治五十多年來，幾千萬移民的存在，長江三峽大壩組建過程中，實際上有一百五十多萬的移民沒有得到很好的安置。最新的採訪報導發現他們有人生活非常悲慘。有的人一個月只有幾十塊錢不到一百塊錢怎麼能生活呢？這是一個非常大的隱患。在 2004 年當時在四

川漢源發生非常大規模的暴動，就是在跟官方處理移民問題和賠款問題上發生衝突以後，強力出動軍隊用暴力鎮壓下去。

- **對風景名勝和文物古跡的影響**

長江三峽是中國著名的風景名勝區，它起自重慶奉節縣白帝城，蜿蜒約 200 千米至湖北宜昌南津關，由瞿塘峽、巫峽和西陵峽組成，沿途地形險峻，山川 秀麗，古跡眾多。在水庫滿蓄水後，三峽的峽谷感將會受到一定程度削弱，但是三峽兩岸山勢原本高拔陡峭，「夔門天下雄」等山巒多在 1000 米以上，因此視覺 觀感並不會差異太多。同時，蓄水後，原先一些幽深的景區也將更加便於遊人探訪。不過，由於旅遊機構在 1990 年代廣泛宣傳了「告別三峽游」，使得人們普遍 認為蓄水後的三峽景緻不再，因此自 2003 年以來，三峽的旅遊業便一落千丈。

- **未能達到經濟效益**

長江三峽是中國著名的風景名勝區，它起自重慶奉節縣白帝城，由瞿塘峽、巫峽和西陵峽組成，沿途地形險 峻，山川秀麗，古跡眾多。在水庫滿蓄水後，三峽的峽谷感將會受到一定程度削弱，但是三峽兩岸山勢原本高拔陡峭，「夔門天下雄」等山巒多在 1000 米以上， 因此視覺觀感並不會差異太多。同時，蓄水後，原先一些幽深的景區也將更加便於遊人探訪。不過，由於旅遊機構在 1990 年代廣泛宣傳了「告別三峽游」，使得 人們普遍認為蓄水後的三峽景緻不再，因此自 2003 年以來，三峽的旅遊業便一落千丈。

三峽工程的經濟效益主要體現在發電。它是中國西電東送工程中線的巨型電源點，非常靠近華東、華南等電力負荷中心，所發的電力將主要售予華中電網的 湖北省、河南省、湖南省、江西省、重慶市，華東電網的上海市、江蘇省、浙江省、安徽省，以及南方電網的廣東省。三峽的上網電價按照各受電省份的電廠平均上 網電價確定，在扣除相應的電網輸電費用後，約為 0.25 元。由於三峽電站是水電機組，它的成本主要是折舊和貸款的財務費用，因此利潤非常高。由於長江屬於 季節性變化較大的河流，儘管三峽電站的裝機容量大於伊泰普水電站，

但其發電量卻少於後者。

在三峽建設的早期，曾經有人認為三峽水電站建成後，其強大的發電能力將會造成電力供大於求。但現在看來，即使三峽水電站全部建成，其裝機容量也僅及到那時中國總裝機容量的 2% 稍強，並不會對整個國家的電力供需形勢產生多大影響。而且自 2003 年起，中國出現了嚴重的電力供應緊張局面，煤炭價格飆升，三峽機組適逢其時開始發電，在它運行的頭兩年裡，發電量均超過了預定計劃。

IV. 問卷調查分析



為了讓研究計劃更為全面及準確，我們就長江三峽大壩工程向當地學生作了一個問卷調查。其內容及結果分析如下：

我們共發出二十份問卷，最後共收回十七份。是次問卷中共有六條問題，問題圍繞三峽大壩對湖北省帶來的影響。(問卷內容可參閱附件一)

首先，大部分受訪學生均贊成興建大壩，只有一位受訪學生反對。第二條問題是調查學生對大壩為社會帶來甚麼影響提出看法，有九位受訪學生認為會帶來遷移問題、減少河水泛濫及增加經濟增長；有七位受訪學生則認為會帶來河水污染問題及令古跡消失；最後有四位受訪學

生認為會減少了非再生能源發電的使用量。

從第三條問題得知，只有五位受訪學生都認為大壩工程的興建後都他們的生活沒有改變，其餘的學生均一致認為對他們的生活起了變化。

接著，有十一位受訪學生都覺得三峽大壩對湖北省的經濟發展在很大程度上造成影響，五位受訪學生認為很少程度上，只有一位受訪學生覺得沒有影響。

最後，有十一位受訪學生覺得三峽大壩對湖北省的環境所造成的問題嚴重性普通，四位受訪學生則認為嚴重，只有兩位認為不嚴重。整體來說，有十位受訪學生都對三峽大壩的建成感到普通滿意，其餘七位則感到滿意。

總結整份問卷調查結果得知，當地學生均對三峽大壩抱正面的評價。雖然大壩的落成為他們帶來部分影響，但他們都是贊成這個工程的建成。

V. 總結

中國政府花費浩大以興建三峽大壩工程，確能解決長江日益嚴重的水患問題，此外，由於此大世界最大的水力發電站，每年的供電量充足，用電的成本亦大為降低。不過，三峽工程完工後，許多古跡文物亦被河水淹浸，部份居民亦因而被迫離開所住的城鎮，受影響的人口超過110萬，除了影響民生外，工程亦影響了長江原有的生態環境，漁業亦受影響。總括而言，整項工程確是利有弊，我們欣賞祖國偉大建設工程的同時，亦該從另一角度探究其對民生及周遭環境的影響。

三. 個人觀察與反思

1. 5A 楊綺婷

這是我首次參加交流團，亦是首次到內地遊覽。這次的交流計劃雖然只有短短的五天四夜，但我卻從中獲益不少，可謂一次難得的經歷和體驗。

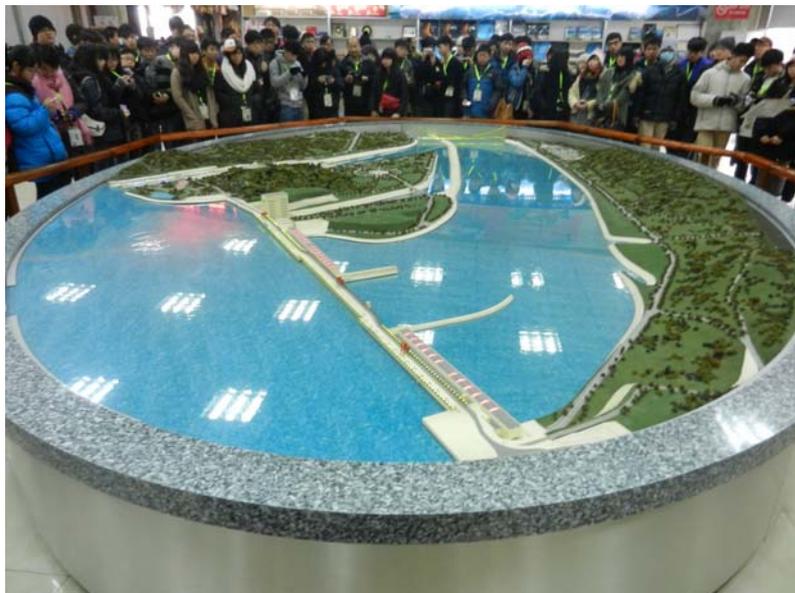
第一天，我們由早上開始乘直通巴到深圳過關，直至到達了廣州的高鐵站。首次乘搭高鐵，雖然一坐就坐了三個多小時，不過我還是覺得車廂也挺舒適的。首天乘車的時間也頗長，我和

同學們都感到十分疲憊。

不過，當我們到達第一個學習地點—洞庭湖和岳陽樓後，我們都對那裡怡人的風景所吸引，可惜的是當天天氣不太好，漫天都被大霧所遮蔽，難以清楚地欣賞洞庭湖的面貌，令不少同學感到失望。不過幸好，導遊跟我們詳細地介紹那裡的背景資料，使我們對洞庭湖和岳陽樓的歷史均有所認識。

最難忘的是到達荊州古城，我猶如回到古代的戰爭場地。那裡經過戰火的摧殘，充滿著古色古香的氣息，令我不禁想起以往的中國歷史要事。站在古城裡的城樓俯瞰古城四周的景色，令人感到氣勢磅礴。透過導遊對我們的解釋，我對我國的楚文化有更深入的認識。

是次探索之旅主題是水利工程與工業規劃，三峽大壩當然是不可或缺的一個遊覽。我知道我國投放了大量人力與資源與興建大壩當中，耗資大量金錢與時間，為的是完成興建這個偉大的建設，達到防洪的目的。當我親眼看到大壩的宏偉後，我更深深體會到興建大壩需時之久，可惜亦由於天氣關係，難以清晰觀賞大壩的面貌。



其中，參觀東風汽車公司是一次十分難得的經驗，因為我知道那裡不對外開放，一般民眾難以進入參觀，只開放給我們這群交流團的學生及老師進內參觀。首次看見裝造汽車的生產線及那些零件的裝嵌過程，令我感到十分有趣。



在整次參觀過程中，最令我有反思的地方是武漢市中學學生們對學習的那種認真與重視，親眼看到他們上課的情形，發現他們上課十分用心，相比起自己在課堂上的表現，我覺得自己仍有很大的進步空間，我應該仿效他們。



總結是次的探索之旅，我認為是個十分寶貴的學習經驗，我對祖國的國情認識大大加深了，在參觀的途中，亦增廣了我的見聞。對於自己的學習上，是次探索之旅的確起了一個重要的作用。

2. 5A 胡夢吟

湖北省，簡稱"鄂"，為中華人民共和國省級行政區。湖北在中國中部、長江中游、洞庭湖以北，北接河南省，東連安徽省，東南和南鄰江西、湖南兩省，西靠重慶市，西北與陝西省為鄰，所以素有九省通衢之稱。

這次我們便有幸去到了湖北的宜昌、武漢 還有位於湖南和湖北交界處，岳陽市。參觀了岳

陽樓和洞庭湖。

第一天，我們坐了高鐵，雖然時速可達三百多公里。但是，坐在車上一點也感覺不到顛簸。比坐飛機還舒服呢，起碼不會耳朵痛。然後我們就去到了洞庭湖，岳陽樓，『昔聞洞庭水，今上岳陽樓』，真的有些激動！可惜的是，那天非常大霧，能見度很低，只能看到一點點的湖面，然而岳陽樓呢，就沒有我想象中那麼宏偉。可是，導遊姐姐的講說卻讓我學到了很多知識。例如，三層的岳陽樓原來每層都代表著不同的意思，天時、地利、人和。



第二天，我們就去到了三峽大壩，其實比起大壩，我覺得講座更令我感興趣，短短的一個多小時中，我像在聽課，可更像在聽故事。原來三峽工程並不像外界所說的那麼多壞處，而且三峽工程其實並不是由國家興建的，而是由企業自己出資興建的。他們在興建前做了長期的考究，把興建過程中有可能帶來的傷害減到最低。

當天我們還去了荊州古城，在我想象中，荊州古城是一個老城區，裏面還有許多舊房子，舊店鋪，可是，去了才知道，並不如我想象，只有一個舊城樓，和幾堵牆。雖然區區幾天，但我卻踏足了很多地方，也讓我學到了很多道理。



凡事不可放太多期待，也不要對任何事過分幻想，為的是讓自己在最後不要太失望。

3. 5A 關可瑤

在還沒有出發到湖北開始我們的同行萬里交流計劃前，本一心想親親自己的祖國，認識一下自己祖國的歷史文化，看看自己國家的偉大建設，增加自己對中國的歸屬感。結果，今次旅程所得到的，學到的都比我意料的多。

正所謂「銜遠山，吞長江，浩浩蕩蕩，橫無際涯；朝暉夕陰，氣象萬千」此乃范仲淹在岳陽樓記描述洞庭湖浩蕩的景色。在第一天的行程中，我們有幸見證到中國歷史變遷的洞庭湖和岳陽樓，一看古代詩人聚居的地方。經過不斷的轉朝換代，我們看到不同朝代中岳陽樓的樣貌模型，這令我們對其朝代的認識加深。當中記得地陪說過，岳陽樓之所以是三層樓高是因為古人想融入天，地，人三者的思想。了解他們的思想對我們將來面對古詩，理解古詩時有極大的幫助。

長江三峽水利工程稱得上為世界上有史以來建設得最大的水壩，這也是我們身為中國人自豪的地方之一。今次的行程受到天氣和季節的影響，我們不能在水壩當地親身感受水壩防洪時帶來的雄偉景象，這也是唯一的可惜之處。可是我們其後很高興能參與到一個有關水利工程的國情講座。當中解答了我心中不少的問題，就例如中國如何紓緩興建水壩後所帶來的問題，當中講者提及到會為移民們安排一個更好的居住環境以解決他們身沒居所的問題，也會進行綠化措施和人工繁殖以解決污染帶來的問題。這些都是我們在書中不太能學到的。



同行萬里交流計劃，當然也包括交流的部分，我們到了當地武漢華中師範大學附屬第一中學，當中發現其學習態度與我們香港確有差別。在我們參觀他們的課室走廊時，發現他們上課時十分投入，全神貫注在老師的講課上，沒有一人會因我們的探訪而分心。這是我認為我身為香港學生應該反思的。也許香港是個物質豐富的社會，我們把自己所擁有的都視為理所當然的，不懂珍惜。其實武漢的同學是我們的學習對象，我們應珍惜自己的學習機會，訓練一下自己的專注力，他們晚修的習慣也是我們香港學生應該借鑑的。



除了在當地的景點學到不少的知識和應有態度外，其實今次的交流團也相信令我們變得更加獨立，不再只懂得依賴家長父母。我們今次離開了家—這一個溫室，確實學到不少，更可說是獲益良多。

4. 5A 蔡沅汶

在這一次到訪湖北考察及交流的活動中，不但令我獲益良多，更擴闊了我的視野。以下是我在是次行程中的所見所感：

還記得在出發那天我是多麼的期待。當我們長途跋涉並乘搭了數小時的車程後，我們終於到達了岳陽，並登上宏偉的岳陽樓。在岳陽樓上環觀四周，雖然比較大霧，但仍能觀看到洞庭湖的浩瀚。與書中相比，感覺依舊有着無比的詩意。我想這個感覺是難以以文字來表達的。



接著我們便到了荊州古城及三峽大壩。三峽大壩在想像中一模一樣，都是如此壯觀。可惜的是觀看的時候並非在它泄洪的時候。其實這還令我有點失望而且十分遺憾呢！而荊州古城則令我大開眼界。這古代的建筑彷彿令我回到古時。在聽導遊講解的同時，亦不斷享受着這特別的氣氛及環境，體驗當時的社會及文化。

之後，我們分別到過學校、博物館、鋼鐵廠和汽車廠。當中我們透過與當地學生的交流，從而了解更多湖北的教學模式。期間亦有參觀他們的校園以加深了解兩地的差異。在不同的博物館中，我們對當地的歷史及文化有着更深厚的了解，令我們對我國的歷史有着進一步的認知。在參觀鋼鐵和汽車廠的時候，我明白到堅持信念是研究和發掘的重要態度。它們的成功並非一朝一夕的，而是需要長時間的研究、發掘所得出的。倘若未能撐過這艱辛的時光，相信成功必定在遠方。這與學習的道理一樣。



最後，雖然在是次的行程中我亦有經歷過失敗與傷心，但我與我的同學們都表現得十分團結。相信在該旅程中我們獲得的不但是知識上，更是贏得我們之間的友情。

5. 5A 黎佩霖

在 2012 年的 2 月 22 日至 26 日,我和 9 位同學和 1 位老師參加了「同行萬里」國民教育交流計畫「湖北水利及工業規劃與文化探索之旅」。

在行程的第一天,我們從紅磡火車站乘搭旅遊巴士到達廣州南火車站,再乘搭高鐵到岳陽東,這是我第一次乘搭高鐵,所以心情既興奮又有點害怕。興奮是因為我有聽過高鐵的速度是很快的,想要體驗一下,而害怕是因為之前高鐵有發生過意外,我怕會再一次發生這種意外。結果,我的擔心顯然是多餘的,高鐵行駛得非常穩定,我亦有幸見識到高鐵的速度。雖然坐在車廂裡面不覺得高鐵比普通的車子快,可是當一望車廂前後的顯示牌我們就能知道高鐵的速度了。高鐵的速度一般是維持在一小時三百多公里,這已經比我們普通的車要快上幾倍了!



到達岳陽後我們的第一個景點當然就是岳陽樓了,歷代有不少古人都喜歡為岳陽樓寫作詩詞,一早就令我對它產生興趣,想一睹它磅礴的氣勢。可是當天並沒有如我所願,因為當天的天氣不太好,很大霧,連帶洞庭湖也不能看得清楚。這令我感到十分可惜。

第二天,我們到了三峽大壩參觀,之後再聽了一個國情講座。因為我校對是次交流活動的專題研習的題目是關於三峽工程的,所以我們都非常留心的去聽。而下午我們就到了荊州古城,這個學習景點可算是我最喜歡的一個。這是因為荊州古城保留了中國古代的文化,這裡保留了幾千年前的城牆,並沒有任何修改,令我深深感受到當時的環境。

第三天,我們到了湖北的一間中學作交流,我們和他們傾談了很多,我們從中發現他們和香港的學生有一個很大的不同之處,就是他們會自動自覺的溫習和自修。他們每天放學後都會溫習到十點鐘,我認為他們的這種學習精神是非常值得我們去好好學習的。



當天下午,我們和他們一起吃過飯後大家都懷著依依不捨的心情告別他們。之後我們就去了參觀武漢鋼鐵公司,瞭解如何制鐵,然後就去了超市購物,當天大家都買了不少紀念品。

第四天,我們參觀了東風汽車有限公司和中山艦博物館。東風汽車有限公司讓我覺得中國汽車業都會有機會打造自己的品牌並拓展海外市場的。而中山艦博物館則令我瞭解到中山艦的由來。



最後一天,我們到了湖北省博物館,我們看到了很多歷史文物,並學會了很多我們原本不知道的事。然後,我們就乘搭高鐵和旅遊巴士回到香港了。



在這幾天的旅程,我學會了很多東西,例如湖北人的習慣,還有很多很多不同的文化等。而這幾天的天氣其實真的不太好,令很多原本有很大期望的學習景點都令人大失所望。另外,我覺得是

次的旅程安排得十分緊迫,令我們有點反應不過來或者是休息不足。總括而言,是次的交流團令我們獲益匪淺,但同時亦有不足的地方。

6. 5C 梅如霞

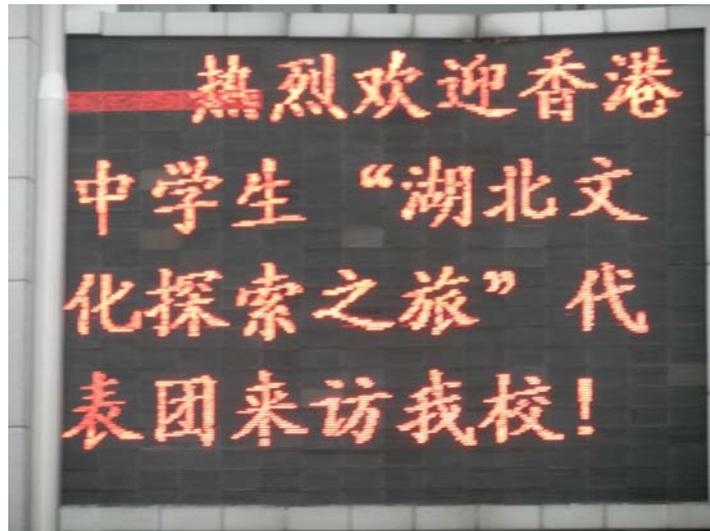
我很高興能參加這次「湖北水利及工業規劃與文化之旅」的活動,在五天四夜的活動裏我過得十分充實,而且我也是第一次和近 400 人一起參加同一個計畫這樣的機會十分難得。在五天的行程中有開心也有失望的地方,以下是我在五天行程裏,最印象深刻和難忘的感想。

首先在第一天的行程中,大多都是在車上,從香港到內地沿途風景的改變讓人覺得分別很大,華麗的高樓變成了樸實的大廈,氣溫也隨著北上越來越寒冷。第一天是參觀洞庭湖和岳陽樓,我本非常期待看見洞庭湖的壯觀景色,但大霧籠罩,一片白濛濛的,就連湖泊也無法看清,至於岳陽樓,因為這次的團員再加上其他的觀光客十分擁擠,無法好好觀看岳陽樓,加上時間十分緊迫,導遊不斷的催促,根本沒來得及反應,不過回到車上,導遊詳細介紹湖南的地理,洞庭湖和岳陽樓的歷史,讓我對它們的瞭解也增加不少。



在第三天去了華中師範大學第一附屬中學,我們在當中表演歌唱,我們努力籌備的這首歌終於要「出場」了,心情很緊張和興奮,我們也得到了努力的回報,得到掌聲。另外看著湖北中學生的上課情形,令我深感佩服,他們回答問題回答得頭頭是道,而他們回答方式也是我學習的對象。而這中學的規模,亦令我驚歎,比起我們的學校規模,實在是大相逕庭,當然這是受地理環境的影響,而且華師一附中的學校環境優美,在與該校的學生的相互瞭解下,瞭解到他們的學習模式,

明白就是因為他們刻苦努力學習,發奮圖強才能取得佳績。



離開時,我有些依依不捨之情,雖然是短短的五天卻對湖北留下了深刻的印象,風土人情,悠久的歷史,都是我們值得欣賞和珍惜的,加上和同學們的認識也更加深入,大家一起分工合作,一起說說笑笑,一起分享感受,這是十分難得的。這次的旅程加深了對祖國的認識,日後有類似活動我會認真考慮再次參加。

7. 5C 吳長虹

五日四夜的湖北水利及工業規劃之旅完滿結束,而這一切的經歷仍歷歷在目。在這次行程中,有開心、驚喜和失望的事情,令我百感交集,思緒萬千。而當中有三件事情更是令我印象深刻。

第一件難忘事情是發生在第一天的行程中,當天我們到了岳陽樓及洞庭洞,在到達洞庭湖之前,我一直對有「天下第一水」之稱的洞庭湖有一種憧憬,這是由於以前曾經閱讀過范仲淹的《岳陽樓記》,其中對洞庭湖的描述是「銜遠山,吞長江,浩浩蕩蕩,橫無際涯;朝暉夕陰,氣象萬千」,形容洞庭湖景色十分秀麗,令我對洞庭湖有很大的期待,期望能親眼目睹其壯麗景觀,可惜到達洞庭湖時卻因大霧未能看到預期中的景色,只能看到白濛濛一片,及隱約看到一些船隻,不禁令我感到失望。

第二件難忘經歷是遊覽荊州古城,我原本對荊州古城並沒有太大期望,只是當想起荊州古城會想到「劉備借荊州」這經典名句而已,但到現場卻有另一番感受,儘管當天有下雨,但並不影響

景觀,荊州古城保存得十分好,從遊覽荊州古城當中,能感受到一種中國文化的濃厚氣氛,這是令我驚喜的的一個地方。



第三,令我大開眼界的地方是華中師範大學第一附屬中學這所重點中學,華師一附中以「培養學生終身學習的願望和能力」為核心價值觀,我認為這個核心價值觀十分有意義,終身學習是每個人都需要做的事情,但並不是人人都做得到,有的人能力有限,有的人沒有這個動力,這個核心價值觀是一個很長遠而意義重大的理想,值得鼓勵。另外,透過與當地學生一起上課,看見他們上課十分專注,老師的課程亦很充實,我能深深感受他們對學習的認真,值得我學習。



這次「同行萬里」的交流團有喜有悲,而這些經歷亦令我獲益良多,是一個充實的旅程。

8. 5D 劉綺霞

期待那平如鏡的洞庭湖;期待那宏偉的三峽大壩。這一切的期待已化成水蒸氣,消失得無影無踪,再怎樣努力也找不回那期待的感覺。

這就是傳說中的洞庭湖?為甚麼我看不見它的所在?原來洞庭湖已經和無情的濃霧融合在一起,再怎樣努力也分不開他們。若隱若現的洞庭湖就如一塊白皚皚的紗布,我使勁地撐開眼睛,還是看不見,使勁地擦擦眼睛,仍然看不見那實實在在的洞庭湖,我也只能夠默默地接受這事實。根據孟浩然《望洞庭湖贈張丞相》一詩中提到「八月湖水平」和「氣蒸雲夢澤」,由此得悉八月的洞庭湖,湖水盛漲,與岸齊平,且湖的水氣籠罩著茫茫的雲霧澤。哪到底在甚麼月份才是觀看洞庭湖最合適的時候呢?

登上岳陽樓的目的主要是看那洞庭湖上連接著遠方的山脈,吞噬著長江的流水,浩浩蕩蕩,無邊無際的湖水。但就是給那冷皓的陰雲,無情的濃霧掩蓋著岳陽樓前的美景。這冷冷清清,儘是蕭條的景象,此刻我與詩人有着同樣的情緒,有點失望,懷念家鄉。



長江三峽大壩是中國的驕傲,本以為我可以大飽眼福, 盡管我國偉大建設,但事與願違。我只能參看那長江三峽大壩的模型,再次讓我感到失望。不過,這長江三峽大壩的講座,能令我更深入了解到三峽大壩的背景、由來和利處,從中得知興建這三峽大壩的概念是由孫中山先生所想的,

讓我更佩服他。

置身在荊州古城,就好像拍戲一樣,很不真實。荊州古城還是一個自然風光優美的地方,不過有點兒美中不足的是下着毛毛細雨,我們撐着雨傘,還露出感到一絲滿意的笑容與荊州古城拍下合照,然後帶着那依依不捨的情懷和它分開,之後以緩急的步伐離開這裡。



理智告訴我水蒸氣並沒有消失,它是存在的,而我的情感告訴我它不存在,但我肯定,總有一天我還是會期待這平如鏡的洞庭湖,期待這宏偉的三峽大壩,找回那期待的感覺。

9. 4B 胡子祈

在五天行程中,令我獲益良多。雖然旅程與我想象中有很大的出入,但是也學習了不少東西,例如:要分工合作、接納別人的意見、獨立和主動等等。

在出發前,我看到每一位同學都花很多時間及投入地練習表演項目。初時,我完全想不到中五的姐姐會選擇一些難度較高的歌曲表演,我還以為大家只是任意挑選幾首較簡單的歌去所謂的「交功課」便算,誰料大家花每天午膳時間作最好的準備,我覺得這很值得我去學習。雖然當中有一些小爭執,可是在最後,大家都會互相接納意見,很快便取得共識。最後,到表演只唱一首歌,可是大家都很享受過程,表演後還取得別人的讚賞,真的很有滿足感,果然沒有白費大家的心機。



在這五天中，最令我印象深刻的是三峽大壩。我原先參加這個團都是為了三峽大壩而來的，想看看平日在互聯網上及電視上才看到的建築有多宏偉，想感受當中的氣氛，可是最後令我失望透了。我完全想象不到天氣這麼差，連日的景點都只看到霧，真是有點不憤！不過算吧，幸好參觀過後都有一個國情講座，讓我們對三峽大壩認識更多在互聯網上找不到的真相，都能有一點收穫。



雖然，這不是我第一次離開父母參加交流團，但這次旅程中我取了不少經驗。整體來說，我真的很享受當中與同學一起的時光，也很開心能認識一班師姐，希望在日後也能參加類似的交流團，增加對中國的歸屬感及知識。

10. 4B 李詠詩

我十分榮幸能參與是次交流計劃，在出發前感到十分期待和興奮，沒想到在短短的中學生涯可以去到這一片猶如仙境般古色古香、充滿歷史、文化氣息的寶地。

在出發前看行程表中令我印象最深的就是洞庭湖，作為一個中學生，曾經讀過范仲淹所寫的「岳陽樓記」，洞庭湖給我的感覺是很漂亮，猶如仙境般美麗，像詩中說般富詩情畫意、宏偉壯觀。但當親身去了當地之後跟我想像中的確很大分別，可能是因為天氣不佳而導致，當天十分大霧，令岳陽樓失去應有的宏偉壯觀，連旁邊的洞庭湖也變得煙霧瀰漫，令我迷失了方向.....

最吸引我的是有全球第一大水利工程之稱的「三峽大壩」水利工程。以往我只能夠從報紙、互聯網、新聞等等傳媒中得知關於三峽水壩的資訊和消息。一直很想在有生之年能親身到當地感受其浩瀚宏偉，難得有這次機會，我懷著興奮無比的心情到那片孕育出我們炎黃子孫的河流，可是當天也是煙霧瀰漫，能見度偏低，更下著毛毛細雨，很遺憾未能看清那偉大的建築物，這令我十分失望與遺憾。



這項工程帶來很多經濟收益，用作發電，另一主要原因是為防禦洪水氾濫而興建，目的無非是為了保衛平民百姓，讓他們有個安居之所，不受洪水猛獸所侵襲；但同時是次工程也帶來了一些無可否認的弊處，例如：移民問題、文物古跡保留問題、影響生態環境、打擊當地旅遊業.....可是聽了關於「三峽大壩之建造背景及歷史，及其對長江水利發展之影響」的國情講座之後，令我明白到有關當局對以上種種問題都有完善的解決方案。例如在民生方面有關當局安排受到工程影響的居民遷移到一二線的城市居住，給他們一個更美好的居住環境！在文

化遺產保留方面，當局把淹沒古蹟的位置大規模地往上游遷移，令他們得以完整保存。最後在生態環境方面，當局將某些魚類進行人工繁殖，令其繁殖數量得以保存。雖然當局可能未能做到盡善盡美，但是他們十多年來也不斷為了解決工程衍生的各種問題而努力提出不同的方案，他們的恆心實在令我為之動容！

雖然由於該地的天氣欠佳，令我未能把美好的景色盡收眼簾，但是在此計劃中我學到了很多在課堂裏不可能學到的東西，獲益良多。希望教育局會多舉辦類似是次交流的活動，好讓學生瞭解更多關於祖國的事蹟，培育香港學生對國民身份的認同！



长江三峡水坝工程问卷调查

我们是香港德兰中学的中学生，现欲就兴建长江三峡工程进行简单问卷调查，请你花数分钟时间完成以下问题，谢谢!

1. 你赞成兴建三峡水坝吗?
A.赞成 B.不赞成
2. 三峡水坝对社会带来了什么影响?(最多选择三项)
A. 迁移问题
B. 河水污染问题
C. 文物古迹消失
D. 减少了河水泛滥
E. 增加经济增长
F. 减少了非再生能源发电的使用量
3. 兴建三峡工程后，你的生活有改变吗?
A.有 B.没有
- 4.你认为三峡大坝会对湖北省的经济发展造成多大程度上的影响?
A.很大程度上 B.很少程度上 C.没有影响
- 5.你认为三峡大坝对湖北省环境所造成的问题严重吗?
A.严重 B.普通 C.不严重
- 6.湖北省人民对三峡大坝的建成感到满意吗?
A.满意 B.普通 C.不满意